

Daglicentie 2017 versie 1.3



Cuijk woensdag 25 januari 2017

Vanuit de clubs kwamen steeds meer geluiden dat men het vreemd vond dat licenties houders MON een motorcrosscertificaat moeten hebben en dat andere zonder enige licentie zo maar een dagverzekering kon invullen, zonder enige kennis de baan op mochten en ook nog verzekerd waren. Dit was ook de mening van MON certificeerders en die hebben daarop het onderstaande plan ontwikkeld en voorgelegd aan het bestuur die dit plan goedgekeurd heeft.

Per 01-02-2017 wordt de dagverzekering vervangen door een daglicentie en kan worden verstrekt door de clubs voor trainingen en clubevenementen, mits de aanvrager aan de onderstaande voorwaarden voldoet.

Het bestuur heeft onlangs besloten dat de daglicentie voor de cross en offroad in 2017 niet verhoogd zal worden en bedraagt voor een WA € 15,- en een WA + PO € 20,-. Hiervan gaat bij beide licenties € 3,- naar de club en de rest naar de MON.

1. Daglicentie;

Een daglicentie wordt alleen afgegeven tijdens vrije trainingen en wedstrijden niet zijnde wedstrijden voor het Nederlands kampioenschap;

- a. De aanvrager in het bezit is van een geldige licentie van een andere bond en deze getoond kan worden.
Dit kan zowel een NL (KNMV) als zijnde een Duitse, Belgische en andere buitenlandse bonden zijn.
- b. Een voormalige MON licentie van maximaal 3 jaar oud, mag ook getoond worden.
- c. Indien er geen licentie die voldoet aan bovenstaande getoond kan worden, mag er geen daglicentie verstrekt worden.
- d. Er wordt ook tijdens trainingen geen daglicentie verstrekt aan nieuwkomers.
Nieuwkomers dienen eerst een motorcross certificaat te behalen.

2. Bijzondere evenementen:

Zoals o.a. de maisplakken;

- a. Iedereen die niet aan eisen genoemd in punt 1 voldoet, dient verplicht aanwezig te zijn bij de rijdersbriefing op de dag dat de startnummers kunnen worden opgehaald en krijgen hierbij een verkorte certificering.
- b. Rijders die op de dag van het ophalen van de startnummers jonger zijn dan 14 jaar dienen vergezeld te zijn van een ouder.
- c. Tijdens het inschrijven voor de wedstrijden dient kenbaar gemaakt te worden of men bij de rijdersbriefing aanwezig is of is geweest.
- d. Maisplak deelnemers kunnen er voor kiezen via een MON aangesloten vereniging voortijdig een motorcross certificaat te behalen.

3. Overige evenementen:

a. **Praktijk certificering:**

MON en clubcertificeerders, die een praktijktest afnemen, kunnen eenmalig een daglicentie uitschrijven voor hun cursist en hoeven deze niet af te rekenen. Daglicentie moet wel naar het bureau opgestuurd worden.

Let op! Het afnemen van een praktijktest houdt niet in dat er vrij getraind mag worden.

b. **Opstapdagen:**

Indien een club een opstapdag organiseert is de regel als volgt:

1. Per deelnemer wordt er een daglicentie opgemaakt.
2. De kosten zijn € 10,- per deelnemer met een max van 10.
3. Zijn er meer deelnemers, moet men wel de deelnemers een daglicentie laten invullen, echter er worden er maar maximaal 10 afgerekend.

c. **Commerciële trainingen:**

1. In geval trainingen worden gegeven door een hiertoe bevoegde KNMV of MON trainer kan eenmalig een daglicentie worden uitgeschreven.
Het tarief dat hiervoor berekend wordt= € 15,-
2. Hiervoor geldt de regeling dat hiervan € 3,- naar de club gaan en € 12,- naar de MON.
3. Daglicenties voor bromfietsen kosten € 10,-.
4. Hiervoor geldt de regeling dat hiervan € 3,- naar de club gaan en € 7,- naar de MON.
5. Er is hier geen grens voor het maximaal aantal deelnemers.