



# BAANOFFICIAL 2016

Versie 1.4 16 mei 2016

## handleiding baancommissarissen motorcross



# Inhoudsopgave:

Pagina

## Hoofdstuk 1. Inleiding

1.1	Over MON	2
1.2	Motorcrossclubs	2

## Hoofdstuk 2. Waarom een handleiding voor baancommissarissen

2.1	Definitie motorcross	3
2.2	Doel van de handleiding	3
2.3	Verwijzing reglementen	3

## Hoofdstuk 3. Baancommissarissen algemeen

3.1	Leeftijd, herkenbaarheid en Verantwoordelijkheid	4
3.2	Hulp van buitenaf	4
3.3	Toegestane assistentie jeugdklassen	4
3.4	Aangeefruimte	4
3.5	Baan verlaten/afsnijden	5

## Hoofdstuk 4. De diverse baancommissarissen

4.1	Diverse baancommissarissen	5
4.2	Coördinator baancommissarissen	5
4.3	De vlaggenisten	6
4.3.1	Vlagsignalen vlaggenisten	7
4.4	De ordonnans (narijder)	9
4.5	De uitvlagger	10
4.6	De assistent baancommissaris	10

## Hoofdstuk 5. Vlagsignalen en aanduidingen

5	Vlagsignalen en aanduidingen	10
<b>Aantekeningen</b>		<b>12</b>

# Hoofdstuk 1 – Inleiding

## 1.1 Over MON

Motorsport Organisatie Nederland (MON) is een motorsportbond voor de breedtesport. De MON zet zich in voor een laagdrempelige, betaalbare en een veilige motorsport. Het doel is om het uitoefenen van een motorsport zo toegankelijk mogelijk voor iedereen te maken. De MON biedt liefhebbers trainingen, wedstrijden, kampioenschappen en evenementen voor jong en oud, op allerlei niveaus zowel nationaal als Europees.

## *De motorsportbond voor de liefhebber!*



## 1.2 Motorcrossclubs

Op dit moment zijn er 60 motorcrossclubs en 20 overige clubs aangesloten bij de MON. U kunt deze clubs vinden op de site van de MON [www.mon.nl](http://www.mon.nl).

Jaarlijks worden er tussen de 160 en 180 motorsportevenementen georganiseerd onder regelgeving van de MON. Deze evenementen vinden verspreid over Nederland en Europa plaats.



## Hoofdstuk 2 – Waarom een handleiding voor baancommissarissen

### 2.1. Definitie motorcross

Motorcross is een terreinwedstrijd op een onverhard circuit met hindernissen.

### 2.2. Doel van de handleiding

De snelheid van de motorcross is de laatste jaren steeds hoger geworden, met daarbij een toenemende kans op ongevallen. Ook aanscherpingen van verzekering- en circuitregels maken het noodzakelijk een eenduidige en duidelijke instructie beschikbaar te stellen.

Door een goede instructie kan de baancommissaris, ook wel Baco genoemd, een bijdrage leveren aan de veiligheid van de motorsport.

Deze handleiding heeft als doel de diverse Baco's tools te geven en een uniforme werkwijze te verwezenlijken binnen de onder de MON georganiseerde wedstrijden.

Daarnaast heeft deze handleiding als doel de Baco te wijzen op zijn of haar taken en verplichtingen.

### 2.3. Verwijzing reglementen

In deze handleiding wordt verwezen naar andere reglementen, die te vinden zijn op [www.mon.nl](http://www.mon.nl)

- **MX reglement**
- **Jeugd MX reglement**
- **circuitrichtlijnen**

## Hoofdstuk 3 – BAANCOMMISSARISSEN ALGEMEEN

### 3.1. Leeftijd, herkenbaarheid en verantwoordelijkheid.

Een baancommissaris:

- Dient minimaal 15 jaar oud te zijn en zich bewust te zijn van zijn of haar verantwoordelijkheden.
- Waakt over de veiligheid van rijders en publiek.
- Dient duidelijk herkenbaar te zijn door middel van bijvoorbeeld het dragen van een felgekleurd hesje.
- Meldt zich op de wedstrijddag uitgerust en ruimschoots op tijd bij de coördinator baancommissarissen.
- Meldt zich na afloop af bij de coördinator en lever daar het hesje en eventueel vlag in.
- Onthoudt zich gedurende de wedstrijddag, tot na de laatste manche, van alcohol en/of drugs.
- Onthoudt zich tijdens en na de wedstrijd van commentaar ten overstaand van rijders, publiek en pers.
- Mag gedurende de wedstrijd geen uiting geven van zijn sympathie voor een of meerdere rijders.

### 3.2. hulp van buitenaf

- Alle hulp van buitenaf op de baan is verboden, behalve als deze verleend wordt door een baanofficial in het belang van de veiligheid.
- De baancommissaris ziet toe op bovenstaande, bij overtreding maakt de baco dit kenbaar aan de wedstrijdleader.

### 3.3. Toegestane assistentie jeugdklassen (50cc, 65cc en 85cc kleine wielen)

- Toegestaan is alleen hulp op de plek waar de rijders gevallen of gestopt is
- Het is verboden om de rijder te helpen richting bijvoorbeeld finishlijn of sleutelruimte.
- Werken aan de machine mag alleen in de aangeefruimte of in de fuik, dit is niet toegestaan langs de baan.
- De baancommissaris ziet toe op bovenstaande, bij overtreding maakt de baco dit kenbaar aan de wedstrijdleader.

### 3.4. Aangeefruimte

- Toegang tot deze ruimte hebben alleen de monteurs, aangevers en de overige daarvoor bevoegde personen
- Voor deze ruimte is een aparte doorlaat vereist
- Rijders die de aangeefruimte binnengaan, moeten stoppen voor zij weer de baan opgaan
- Bijtanken is alleen toegestaan in de aangeefruimte, moet gedaan worden met uitgeschakelde motor en onder de motor een milieumat.
- Roken en open vuur is in deze ruimte verboden
- De baancommissaris ziet toe op bovenstaande, bij overtreding maakt de baco dit kenbaar aan de wedstrijdleader.

### **3.5. baanverlaten/afsnijden**

- De rijder is verplicht de wedstrijd te hervatten op de plaats waar de baan werd verlaten.
- Afsnijden van de baan is niet toegestaan. Daar waar de baan verlaten wordt, moet men ook weer de baan betreden.
- De baancommissaris ziet toe op bovenstaande, bij overtreding maakt de baco dit kenbaar aan de wedstrijdleider.

## **Hoofdstuk 4 – DE DIVERSE BAANCOMMISSARISSEN**

### **4.1. Diverse baancommissarissen**

Voor de diverse taken op en rondom het circuit hebben we te maken met een 5-tal baancommissarissen:

- Coördinator baancommissarissen
- Vlaggenisten
- Ordonnans
- Uit vlagger
- Assistent baancommissarissen

Onderstaand zijn de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van deze 5 baancommissarissen omschreven.

### **4.2 Coördinator baancommissaris**

De coördinator van de organiserende vereniging:

- Zorg voor een goede jaarplanning van vlaggenisten, ordonnansen, uit vlaggers en assistent baancommissarissen.
- Maak een schema waarin degene die in aanmerking komen voor baancommissaris, zodat ze op tijd weten, wanneer ze aan de beurt komen.
- Stel de baancommissarissen op tijd op de hoogte
- Zorg voor een locatie, waarin je de baancommissarissen kan opvangen en kan voorzien van de laatste instructies.
- Zorg voor het uitreiken van circuitplattegronden met daarop de positie en nummers van de baanposten en een korte taakomschrijving voor de vlaggenisten (zie 4.3.1.)
- Controleert de vlaggen. Deze moeten een heldere kleur hebben en de vlaggen stokken moeten voldoende lengte hebben (minimaal 1 m).
- Draagt zorg voor het goed functioneren van de baancommissarissen
- Zorg tijdig voor een centrale uitleg (briefing) aan deze baancommissarissen.
- Draagt zorg voor de indeling van de vlaggenisten rondom het circuit.
- Draagt zorg voor de indeling van assistent baancommissarissen in publieksvrije zones.
- Houdt een presentielijst bij voor zijn/haar administratie en de verzekering.
- Ziet er op toe dat de organiserende vereniging zorg draagt voor eten en drinken van de vlaggenisten en de assistent baancommissarissen gedurende de wedstrijddag.
- Zorgt voor het benodigde materiaal zoals vlaggen en hesjes voor alle baancommissarissen.
- Maak een tekening van het circuit en geef daarop alle onoverzichtelijke bochten, schansen en obstakels een postnummer.
  - Raadpleegt voor aanbrengen nummering eventueel de circuitkeurder.

- De baanposten moeten de vorige en opvolgende baanpost kunnen zien, zodat een aaneensluitende bewaking van de totale baan is.
- Op gevaarlijke springschansen en onoverzichtelijke situaties dienen 2 baancommissarissen te staan
- Bij een lange onoverzichtelijke tafel dient zowel aan het begin als aan het eind een vlaggenist te staan.
- Instrueert de werkploeg over de plaatsing van de nummers.
- Maakt een indeling van de vlaggenisten op de postnummers.
- Ziet er op toe dat de vlaggenisten worden opgesteld op een vlagpost die veilig en overzichtelijk is.
  - De vlaggenpost mag zich niet in de vrije zone bevinden (meestal is de vrije zone 1 meter breed vanaf de 1<sup>e</sup> afzetting van de baan)
  - De baanpost moet bescherming bieden aan achteropkomende rijders.
  - De bescherming moet zo deugdelijk zijn, dat een motor de baco niet kan raken.
  - de baanpost moet zo ingericht zijn, dat bij noodsituaties, de baco de post kan ontvluchten.
- Coördineert met de wedstrijddarts de locaties van de EHBO posten.
- Controleert de vlaggenisten op uitvoering van hun taken, of ze op de juiste positie staan en of ze voorzien zijn van schrijfgerei.
- Verdeelt de overige taken aan de assistent baanofficials.

### 4.3 Vlaggenisten

De vlaggenist:

- Is verantwoordelijk voor het geven van vlag- en handsignalen op het deel van het circuit dat gelegen is tussen hem en de eerstvolgende baanpost. De vlaggenist kijkt hiertoe in de rijrichting waarbij hij/zij vanuit de ooghoeken aankomende rijders kan zien.
- Richt zijn ogen en aandacht enkel op hetgeen zich op het circuit afspeelt, niet daarbuiten.
- Houdt de vlag uitgerold vast, doch zorgt ervoor dat de rijders de vlag niet kunnen zien. (bijvoorbeeld strak langs het been). De vlag wordt NIMMER in de grond "gepoot", over de schouder gedragen of tegen een vlaggenpost aangezet.
- Bij gebruik van de vlag moet de rijder het volledige doek kunnen zien. Bij hinderlijke wind houdt u desnoods de vlag aan de onderkant vast.
- Tracht tijdens het hanteren van de vlag oogcontact met de rijder te krijgen, die u met de vlag waarschuwt.
- Dient de rijders te attenderen op gevaren binnen de baan bij bijv. gevallen rijders of obstakels.
- Waarschuwen geschiedt middels het DUIDELIJK tonen van de GELE VLAG en geeft met handgebaren duidelijk aan waar het veilige spoor is.
- Mag zijn post NIET verlaten, ook niet voor een gevallen rijder. DENK hierbij aan de veiligheid van de rijders en aan EIGEN veiligheid.
- Mag bij een algemene pauze of op het einde van de wedstrijddag, de post pas verlaten als de ordonnans voorbij is gekomen.
- Ziet er op toe dat anderen zich niet bij de vlaggenist voegen op zijn/haar vlagpost.

- Maakt daar waar publiek zich binnen de afzettingen bevindt, deze mensen er vriendelijk doch duidelijk op attent, dat zij verzocht worden daar plaats te nemen waar dit wel is toegestaan.
- Zorgt voor zijn/haar eigen schrijfgerei, bij voorkeur een potlood en papier.
- Meldt onregelmatigheden en gevaarlijke situaties onmiddellijk bij de wedstrijdleiding door na afloop van de manche een geschreven bericht te verstrekken aan de ordonnans. Een bericht dient altijd het nummer van de baanpost, de naam van de Vlaggenist, een omschrijving van de betreffende manche en een zo duidelijk mogelijke omschrijving van het voorval, indien mogelijk met vermelding van rijnummers en de kleur van de nummerplaat, te omvatten.
- Probeer bij incidenten namen en telefoonnummers van getuigen te noteren.
- Zorg ervoor dat hij/zij op de wedstrijddag op tijd aanwezig is (een half uur voor aanvang training).
- Taakverdeling indien 2 baancommissarissen een post bemannen:
  - De eerste baco houdt of zwaait de gele vlag en blijft op zijn/haar baanpost
  - De tweede baco geeft met handgebaren aan waar de rijders heen moeten rijden.
  - Indien een rijder b.v. onder de motor ligt en er niet onderuit kan komen, kan de 2e baco hem helpen, mits zijn/haar veiligheid gewaarborgd is.
- Zorgt voor een goede uitrusting, deels afhankelijk van de weersomstandigheden bestaande uit: Regenkleding, Pet voor de zon/zonnebril, Stoel
- Een mobiele telefoon, voor het maken van foto's bij calamiteiten of het melden van een dringende zaak aan de coördinator, is aan te bevelen.
- Bij aankomst op de baanpost controleert de baco:
  - Zijn/haar post wat betreft veiligheid en overzicht op het door hem/haar te bewaken gedeelte
  - Controleert of vanuit zijn/haar positie de baanposten voor en na zijn/haar baanpost te zien zijn
  - Brengt bij onregelmatigheden ten aanzien van zijn/haar baanpost de coördinator hiervan direct op de hoogte door zijn/haar bevindingen op te schrijven en aan de motorordonnans mee te geven.

#### 4.3.1. Vlagsignalen vlaggenisten



#### **GEEL, uitgestoken en stilgehouden bij:**

- Er is een obstakel (bijv. een gevallen rijder) op de baan, die niet direct gevaar oplevert. De rijder ligt c.q. staat aan de rand van de baan en probeert bijvoorbeeld zijn/haar motor te starten. De vlaggenist geeft met handsignalen de te rijden positie op de baan aan.



- Indien bij de volgende vlagpost de gele vlag wordt gezwaaid. Met de stille gele vlag wordt de rijder geattendeerd op de komende gezwaaide vlag.

#### **Geel gezwaaid bij:**

- Als er een obstakel (bijv. een gevallen rijder) op de baan ligt, waarbij deze rijder het risico loopt aangereden te worden door de andere rijders.
- Er is een gevaarlijke baan situatie aan het ontstaan in bv het landingsgebied achter de schans of in een onoverzichtelijke bocht (er ligt een motor op de baan).
- Er wordt bijstand op de baan verleend door hulpdiensten
- Medische diensten steken de baan over
- In voorkomende gevallen geeft de vlaggenist met handsignalen de te rijden positie op de baan aan.

Bovenstaande situaties zijn richtlijnen, de vlaggenist zal zelf moeten beslissen welk signaal er op dat ene bepaalde moment moet worden gegeven.

De stille of gezwaaide vlag situatie blijft in actie tot het moment dat de baan weer vrij is.

#### ***Voorbeeld valpartij met gevolgen voor de rijder:***

- Een rijder die met hoge snelheid valt, kan hierna even versuft raken door de klap.
- Let erop wat hij gaat doen als hij weer in staat is te bewegen.
- Er dreigen dan de volgende gevaren
  - De rijder die weer bij zijn positieven komt en de baan op wil lopen, maar elk gevoel van richting kwijt is.
  - De rijder de motor oppakt, start en zonder te kijken de baan weer oprijdt.

#### **Wat is uw reactie:**

- U blijft op uw post en blijft die signalen aan de andere rijders blijven geven die u in deze situatie nodig acht.
- Verlaat niet uw post om de betreffende rijder te helpen. Dit is een taak van de EHBO.
- Geef met handgebaren aan naar welke kant de naderende rijder moet uitwijken.
- Let op dat de rijder, als hij weer op de motor stapt, niet de verkeerde kant op rijdt.

Onder deze omstandigheden is het op een eenmanspost NIET mogelijk om zelf de rijder te helpen. In voorkomende gevallen is de assistent baancommissaris de eerste aangewezen persoon om dit te doen. Indien personen uit het publiek ongevraagd de helpende hand bieden rapporteert u onrechtmatige hulp (alle hulp met uitzondering van de rijder onder zijn motor vandaan halen is doorgaans onrechtmatig) aan de wedstrijdleader.

#### ***Voorbeeld ongeval met toeschouwers.***

Bij een ongeval waarbij toeschouwers zijn betrokken, blijft u op uw post en hanteert de vlag zoals op dat moment vereist.

U moet proberen voor u zo goed mogelijk de situatie van het ongeval in u op te nemen, zoals:

- Waardoor kwam de rijder/motor in het publiek terecht?
- Stond het getroffen publiek achter de 2<sup>e</sup> afzetting, in een veilige zone of op de baan.

I.v.m. met eventuele claims is het volgende van belang;

- U dient op het eerste moment dat u daartoe in de gelegenheid bent een zo volledig mogelijk verslag van het ongeval op te stellen, eventueel met hulp van de coördinator of wedstrijdleider.
- Probeer ook namen en adressen van getuigen te noteren.
- Meldt een en ander in elk geval zo snel mogelijk aan de coördinator of wedstrijdleider, ga in elk geval NIET naar huis, voordat een verslag heeft opgemaakt en afgegeven heeft.
- Maak zelf met uw mobieltje of laat zo snel mogelijk iemand foto's maken van de situatie.

#### ***Voorbeeld schade aan baan en/of afzetting:***

Indien bij een ongeval of andere oorzaken, de afzetting bij uw baanpost is vernield, moet u dit noteren en afgeven na afloop van de manche aan de ordonnans, zodat de schade hersteld kan worden.

Hetzelfde geldt t.a.v. plotseling tevoorschijn komende boomwortels, puin of andere onregelmatigheden.

#### **4.4 Ordonnans (narijder)**

Het is inzetten van een (motor)ordonnans is verplicht. Deze dient in bezit van MON start- of trainingsbewijs. Daardoor is de ordonnans ook verzekerd indien hij een ongeval veroorzaakt. (b.v. overstekend publiek etc)

De taak van de ordonnans is in hoofdzaak het controleren of een circuit vrijgegeven kan worden voor een volgende training, serie of manche met als doel de veiligheid en de voortgang van de wedstrijd te bevorderen.

De ordonnans:

- Meldt zich 's morgens ruimschoots voor aanvang van de trainingen bij coördinator baancommissarissen.
- Maakt afspraken met de coördinator ten aanzien van specifieke zaken van dat circuit en de communicatie op de rest van de wedstrijddag.
- Draagt een compleet wedstrijdtenue (zoals omschreven in het Motorcross reglement) en dient verder als zodanig herkenbaar te zijn middels een reflecterend jack of officialhesje.
- Komt in de baan zodra de eerste rijder van een training, serie of manche wordt afgevlagd
- Rijdt met gematigde snelheid (wielen altijd aan de grond).
- Controleert tijdens zijn controle de navolgende punten:
  - Bevinden er zich geen coureurs, machines of andere obstakels op het circuit.
  - Wacht op een betreffende plaats tot een coureur, machine of ander obstakel van het circuit is en vervolgt dan pas zijn controle ronde
  - Voldoen de circuitafzettingen nog aan de eisen
  - Zijn alle posten met baanofficials nog bezet
  - Zijn er mededelingen van baco's voor de wedstrijdleiding.
- Geeft, nadat hij daarvan overtuigd is, na zijn controle ronde het signaal "baan vrij" aan de wedstrijdleiding of startmeester.
- Mag tijdens het uitoefenen van zijn taak nooit rijders passeren.

- Stelt de coördinator op de hoogte van eventuele meldingen.
- Doen zich situaties voor waaruit blijkt dat het lang gaat duren voordat de baan weer vrijgegeven kan worden (b.v. een ernstige gewonde rijder op de baan), brengt de ordonnans eerst verslag uit aan de wedstrijdleader en rijdt daarna weer terug naar de plaats van het incident en meldt de wedstrijdleader als de baan weer vrijgegeven kan worden.

**Let op: de motor van de ordonnans mag niet voorzien zijn van een transponder!**

#### 4.5 Uit vlagger

De uit vlagger is voorzien van een gele en witte vlag.

De uit vlagger:




- Let erop wanneer de startmeester bij de finish het bord met 1 ronde aan de rijders toont.
- Weet dan dat het einde van de wedstrijd nadert en zorgt ervoor, dat hij de gele en witte vlag onder handbereik heeft.
- Op het moment dat de startmeester de eerste rijder afvlagt, stelt hij zich op de baan op, bij de uitgang van de baan.
- Hij houdt de gele vlag duidelijk zichtbaar uitgestoken aan die zijde waar de rijder de baan dient te verlaten.
- Hij houdt de witte vlag duidelijk zichtbaar uitgestoken aan de andere kant van de witte vlag (de rijder mag dus aan de witte zijde niet passeren om de baan te vervolgen).
- Dient er voor de zorgen, dat hij/zij in het gezichtsveld van de startmeester staat.

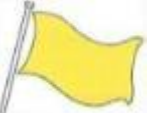


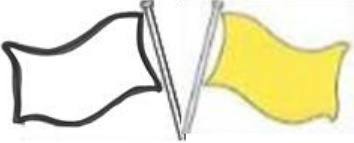





#### 4.6 Assistent baancommissaris

De assistent baancommissaris:

- Houdt in hoofdzaak toezicht op en rondom de baan in publieksvrije zones en assisteert op de baan indien een noodsituatie daarom vraagt.

## Hoofdstuk 5 - Motorcross vlagsignalen en aanduidingen

	<b>Groene vlag of fluitsignaal</b>	<b>Teken dat niet-rijders de fuik moeten verlaten en de motoren gestart kunnen worden.</b>  <b>Wordt alleen gehanteerd door de fuikmeester</b>
	<b>Zwart-wit geblokte vlag</b>	<b>Finishvlag/Startvlag.</b>  <b>Wordt alleen gehanteerd door de startmeester</b>
	<b>Blauwe vlag</b>	<b>Teken aan te dubbelen rijder om vrije doortocht te verlenen.</b>

		Wordt alleen gehanteerd door de startmeester
	<b>Gele vlag</b> Stilgehouden	Gevaar! Extra opletten, snelheid minderen, inhalen en springen verboden.  Wordt gehanteerd door de baancommissarissen
	<b>Gele vlag</b> Gezwaaid	Ernstig gevaar! Langzaam rijden, inhalen en springen verboden, de rijder moet zich voorbereiden om te stoppen. Wordt gehanteerd door de baancommissarissen
	<b>Rode vlag</b>	Stopgebod! Wedstrijd wordt afgebroken. Langzaam naar de uitrit van de baan rijden.  Wordt alleen gehanteerd door de wedstrijdleader
	<b>Witte en gele vlag tezamen</b>	Uitrit van de baan naar het rennerskwartier.  Aan de gele zijde uitrijden. Wordt alleen gehanteerd door de door de uitvlagger
		Teken voor de betreffende rijder de wedstrijd te verlaten. Zwarte vlag + bord met startnummer Wordt alleen door de startmeester gehanteerd
		Laatste ronde  Wordt alleen door de startmeester gehanteerd
		Aanvang Tijdtraining  Wordt alleen door de startmeester gehanteerd
		15 sec voordat het starthek zal vallen  Wordt door de startmeester of door zijn assistent(e) gehanteerd.
		Het starthek valt tussen de 5 en 10 sec, nadat het bord 5 sec getoond wordt.  Wordt door de startmeester of door zijn assistent(e) gehanteerd.

